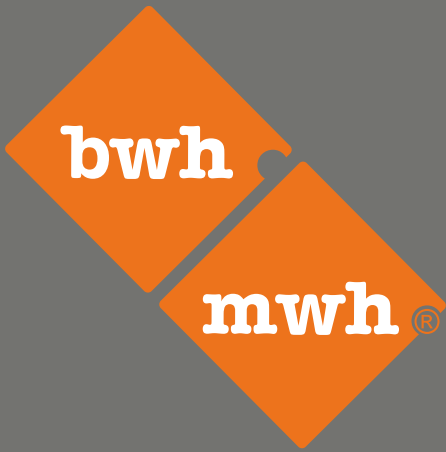


| bohrwerkzeuge.com



Bohrgerät  
Drilling Rig

BAUER  
**BG 23 H**



Kastanienring 8  
09661 Hainichen / Sa.  
Deutschland

Tel. +49 (0) 37207 6507 - 0  
Fax. +49 (0) 37207 6507 - 50  
info@bohrwerkzeuge.com

**BWH Bohrwerkzeuge Hoffmann**

Technik für den Spezialtiefbau.

**BWH Bohrwerkzeuge Hoffmann GmbH & Co. KG**

# BAUER BG 23 H

Bohrgerät  
Trägergerät BT 65

 Energy-Efficient  
PowerEEP



Die Bauer-Bohrgeräte stehen für Multifunktionsgeräte für verschiedenste Bauverfahrenstechniken im Spezialtiefbau. Die Auswahl zwischen zwei Modellreihen ermöglicht eine optimale Wahl für unterschiedliche Projekt- oder Transportanforderungen.

Die Bohrgeräte zeichnen sich besonders durch folgende Eigenschaften aus:

- Hohe Sicherheitsstandards
- Umweltverträglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit
- Einfacher Transport und geringe Geräurerüstzeit
- Hoher Qualitätsstandard
- Lange Lebensdauer und hervorragender Wiederverkaufswert



**Kellybohren**



**Verrohrtes Kellybohren**  
Rohreinbau mit Verrohrungsanlage



**CFA**  
Schneckenort-  
betonverfahren



**FDP**  
Vollverdrängerbohren  
(Standard oder Lost Bit)



**VDW**  
Vor-der-Wand Verfahren



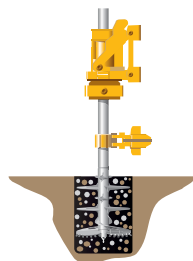
**RSV\***  
Rüttelstopfverfahren



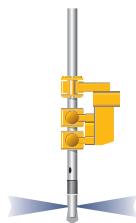
\* nicht möglich bei UW 50

## Das Bohrgerät BG 23 H (BT 65)

Max. Bohrdurchmesser:	1.500 mm
Max. Bohrtiefe:	53,7 m
Max. Drehmoment:	235 kNm
Max. Höhe:	22,2 m
Motor:	CAT C 7.1 186 / 238 kW



**SCM**  
Einzelsäulenmischen



**HDI\***  
Hochdruckinjektion



- 1 Unterwagen
- 2 Oberwagen
- 3 Hauptwinde
- 4 Hilfswinde
- 5 Vorschubwinde
- 6 Kinematik System
- 7 Mast
- 8 Mastkopf
- 9 Kellystange
- 10 Drehgetriebe (KDK)
- 11 Bohrwerkzeug



**Moderne, ergonomische Fahrerkabine**

- FOPS Standard mit zusätzlichem Dachschutzgitter
- Premium Fahrersitz, luftgefedert, beheizbar und klimatisiert
- Joysticks mit hoher Funktionalität
- B-Drive zur multifunktionalen Potentiometereingabe

**Leistungsstarke CAT Motoren**

- C 7.1 186 kW (UN/ECE R96\*) oder C 7.1 238 kW (EU Stage V, EPA/CARB Tier 4 final)
- Dieselpartikelfilter in Abgasstufe EU Stage V, EPA/CARB Tier 4 final
- Geringe Lärmemission
- Weltweit verfügbares CAT-Servicepartnernetz



**Sicherheitsausrüstungen**

- Im Oberwagen integrierte Serviceplattformen für einfache und sichere Wartung
- Einschiebbare Trittroste neben der Kabine
- Absturzsicherung auf dem Oberwagen (zum Transport klappbar)
- Kameras zur Rückraumüberwachung



- Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 30 %
- Gesteigerte Produktivität durch verbesserte Wirkungsgrade
- Deutlich reduzierte Lärmentwicklung
- Bewährte und nachgewiesene Praxistauglichkeit
- Optimierter Parallelbetrieb von Haupt- und Nebenverbrauchern

\* Abgasnorm äquivalent EPA Tier 3 und EU Stage III A

### Kompakt, kraftvoll und wendig

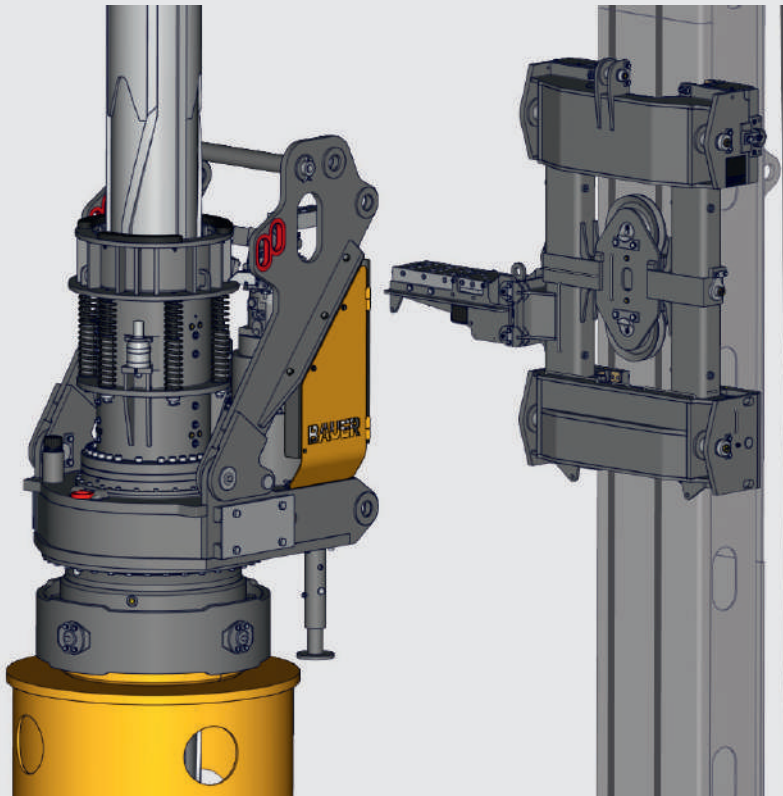
- Schnelle Mobilisierung und komfortables Umsetzen des Gerätes
- Transport mit angebautem Drehgetriebe und eingebauter Kellystange möglich
- Flexibles und effizientes Arbeiten, selbst auf beengten Baustellen



### Flexibles Mastkonzept

- Mehrteiliger Mast
  - Low-Head Version
  - Giant Drill Version
  - Erweiterungspaket Single Pass Extreme (SPEX)  
Nähere Informationen hierzu auf Seite 18
  - Optimierte Transportlänge
- Gittermastverlängerung
- Vario Mastkopf
  - Mastkopf für Bohrachse 900 mm
  - Maximaler Hub, auch bei Verwendung einer oberen Kellyführung
  - Klappbarer Hauptseilausleger für Single-Pass-Verfahren und optimierte Transportlänge





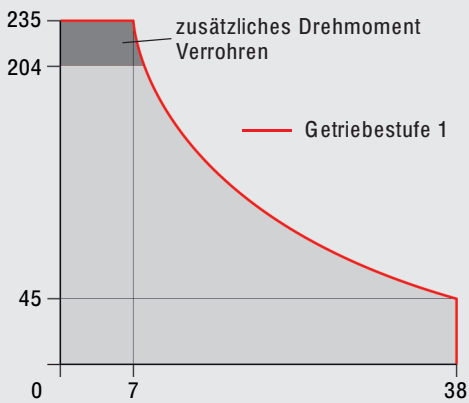
**Drehgetriebe**

- Wahlweise Konstantgetriebe oder Schaltgetriebe
- Max. Drehmoment 235 kNm
- Max. Drehzahl 64 U/min
- Unterschiedliche Betriebsmodi, Drehzahl und Drehmoment teilweise frei einstellbar

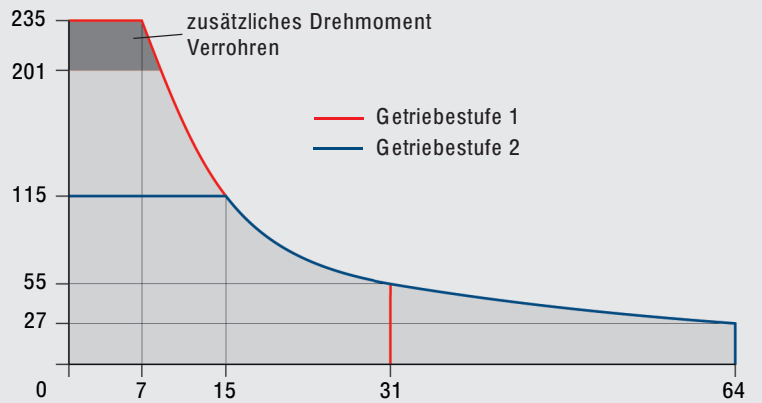
**Kellyausrüstung mit langem Führungsweg und integriertem Dämpfungssystem mit Kellyvisualisierung**

- Steigerung der Bohrleistung
- Hoher Bedienkomfort
- Reduzierung von Verschleiß an Kellystange und Mitnehmerleisten

**KDK 235 K**



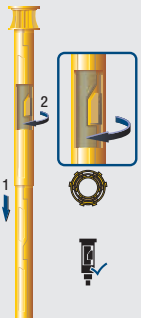
**KDK 235 S**





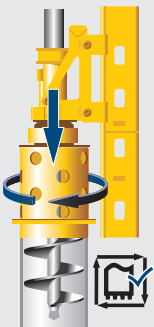
**Adaptiver Kellyeinfahrassistent**

Der Assistent übernimmt das sichere und schnelle Heben und Senken der Kellystange und ermöglicht eine einfache Bedienung. Eine automatische Regelung der Hauptwindengeschwindigkeit reduziert die Geschwindigkeit an den Übergängen der Kellysektionen. Dies führt zu einem Maximum an Sicherheit bei einem Minimum an Verschleiß. Die permanente Überwachung der Parameter verhindert das irrtümliche Heben bzw. Absenken einer verriegelten Kellystange und die daraus resultierenden Schäden.



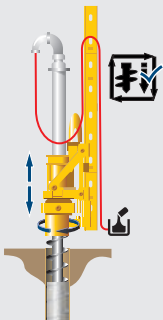
**Kellyvisualisierung**

Anzeigen der Verriegelungstaschen sowie Darstellung des korrekten Ein- und Ausfahrens der Kellystange auf der B-Tronic. Das schnelle Anfahren der Verriegelungsposition führt zu einer erheblichen Steigerung der Bohrleistung. Zudem wird der Verschleiß an der Kellystange und an den Mitnehmerleisten bedeutend verringert.



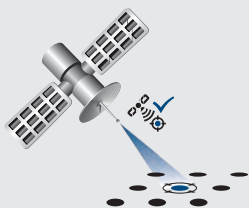
**Kellybohrassistent**

Speichern der aktuellen Vorschubgeschwindigkeit und der Drehzahl des Drehgetriebes. Steigerung der Bohrleistung bei gleichzeitigem Hands-free Betrieb. Die Abbohrparameter können während des automatisierten Bohrbetriebs justiert werden.



**Abbohr- und Ziehautomatik für Single-Pass-Verfahren**

Die Automatik regelt die Abbohr- bzw. Ziehgeschwindigkeit des Vorschubsystems und ermöglicht einen Hands-free Betrieb. Dadurch wird ein qualitativ hochwertiger Pfahl bei gleichzeitiger Minimierung der Betonmenge erzeugt.



**Satellitengestützte Positionierung**

Durch das BAUER Assistant Positioning System B-APS kann die Position eines Bohrpfahles präzise angefahren werden. Dokumentation der Soll- und Ist-Koordinaten sowie die entsprechende Exaktheit jedes gebohrten Pfahls. Manuelles Abstecken der Pfähle wird eingespart.

Viele weitere Assistenzsysteme sind in unserem Portfolio vorhanden.

## Trägergerät BT 65

**Serienausstattung**

- Einschiebbare Trittroste neben der Kabine
- Kameras zur Rückraumüberwachung
- Integrierte Serviceplattformen

**Zusatzausstattung**

- Kompressor 1.000 l/min
- Generator 13 kVA
- Standheizung inkl. Zeitschaltuhr
- Kältepaket
- Zusätzliche Kamera (kundenspezifisch einbaubar)
- Wetterdach
- Fernbedienung Basic / Multi

## Bohrgeräteanbau

**Serienausstattung**

- Vario Mastkopf
- Schwenk- und verschiebbarer Anschlagpunkt für Hilfsseil

**Zusatzausstattung**

- Mastabstützung
- Mehrteiliger Mast
- Erweiterungspaket Single Pass Extreme (SPEX) (Version UW 60)
- Verrohrungsanlagenanbau
- Betonierleitungsanbau
- Anbau der Suspensionsleitung

## Drehgetriebe

**Serienausstattung**

- Drehgetriebe KDK 235 K
- Einstellbare Betriebsmodi
- Kellyausrüstung für Kellyaußenrohr 368 mm
- Hydraulische Verbindungen mit Schnellkupplungen

**Zusatzausstattung**

- Drehgetriebe KDK 235 S

## Mess- und Steuerungstechnik

**Serienausstattung**

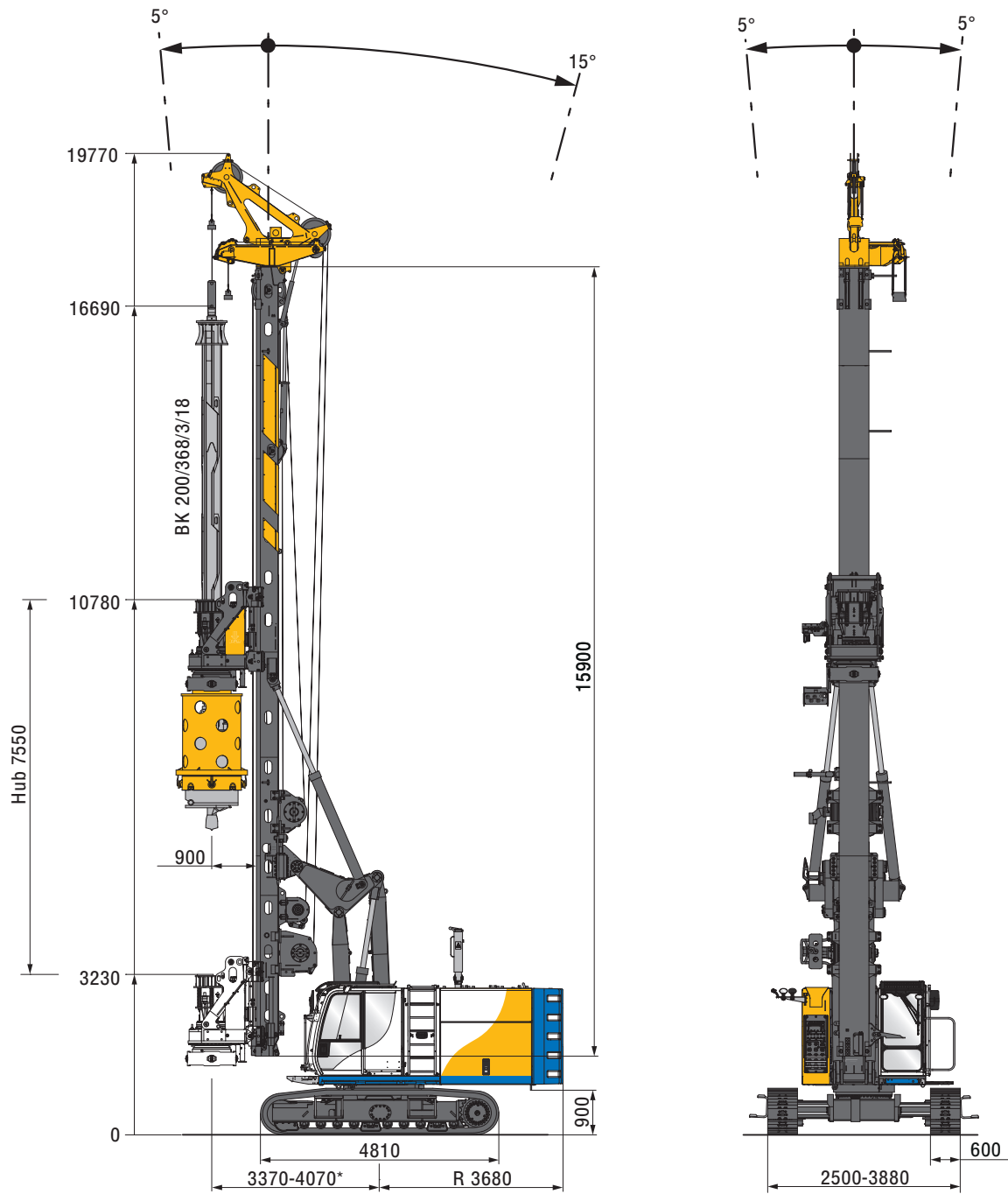
- Mastautomatik mit Memory-Funktion
- Vorschubwegüberwachung
- Kellyvisualisierung
- Elektronische Begrenzung der Mastausladung

**Zusatzausstattung**

- Elektronische Seilkraftmessung für Hilfswinde
- Betondruck- und Betonmengenmessung bei Single-Pass Verfahren
- Softwaremodule für weitere Verfahrenstechniken
- Adaptiver Kellyeinfahrassistent
- Abbohr- und Ziehautomatik für Single-Pass-Verfahren
- Bauer Enhanced CAN Interface (BECI)
- Vorschub Plus
- Stability Plus

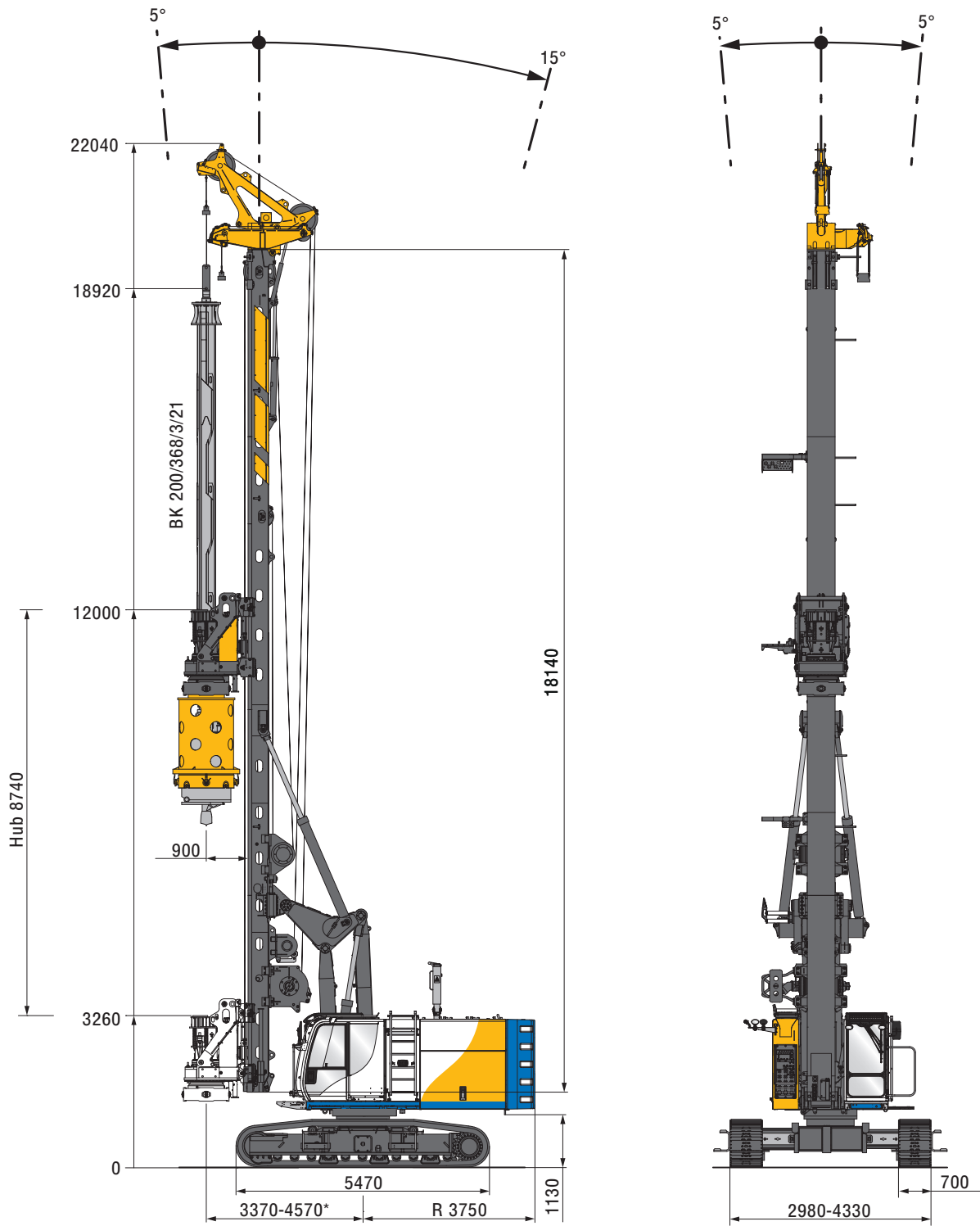
Drehgetriebe (wählbar)	KDK 235 K	KDK 235 S
Drehmoment Verrohren (nominal) bei 350 bar	235 kNm	235 kNm
Drehmoment Bohren (nominal) bei 350 bar	204 kNm	201 kNm
Max. Drehzahl	38 U/min	64 U/min
Vorschubwinde	Version UW 50	Version UW 60
Windenklasse	M6 / L3 / T5	
Max. Schlittenhub	13.140 mm	15.580 mm
Druck- und Zugkraft effektiv / nominal	260 / 333 kN	
Seildurchmesser	22 mm	
Geschwindigkeit (ab / auf)	10,5 m/min	
Schnellgang (ab / auf)	29,5 m/min	
Hauptwinde	Version UW 50	Version UW 60
Windenklasse	M6 / L3 / T5	
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	140 / 173 kN	170 / 210 kN
Seildurchmesser	22 mm	26 mm
Max. Windengeschwindigkeit	84 m/min	
Hilfswinde (wählbar)		
Windenklasse	M6 / L3 / T5	
Zugkraft (1. Lage) effektiv / nominal	55 / 70 kN	65 / 80 kN
Seildurchmesser	15 mm	
Max. Windengeschwindigkeit	62 m/min	
Trägergerät (EEP)	BT 65	
Motor	CAT C 7.1	CAT C 7.1
Nennleistung ISO 3046-1	186 kW @ 1.850 U/min	238 kW @ 1.850 U/min
Abgasnormen nach	UN/ECE R96*	EU Stage V EPA/CARB Tier 4 final
Dieseltank / AdBlue Tank	540 / - l	540 / 34,5 l
Schalldruckpegel in der Kabine (EN 16228, Anh. B)	L <sub>P,A</sub> 80 dB (A)	
Schalleistungspegel (2000 / 14 / EG u. EN 16228, Anh. B)	L <sub>W,A</sub> 108 dB (A)	
Hydraulikdruck	350 bar	
Hydrauliktankvolumen	450 l	
Fördermengen	2 x 220 + 1 x 280 + 1 x 135 l/min	
Unterwagen	Version UW 50	Version UW 60
Unterwagen	UW 50	UW 60
Laufwerksklasse	B 60	B 60
Zugkraft effektiv / nominal	340 / 400 kN	450 / 530 kN
Transportbreite	2.500 mm	3.000 mm

\* Abgasnorm äquivalent EPA Tier 3 und EU Stage III A



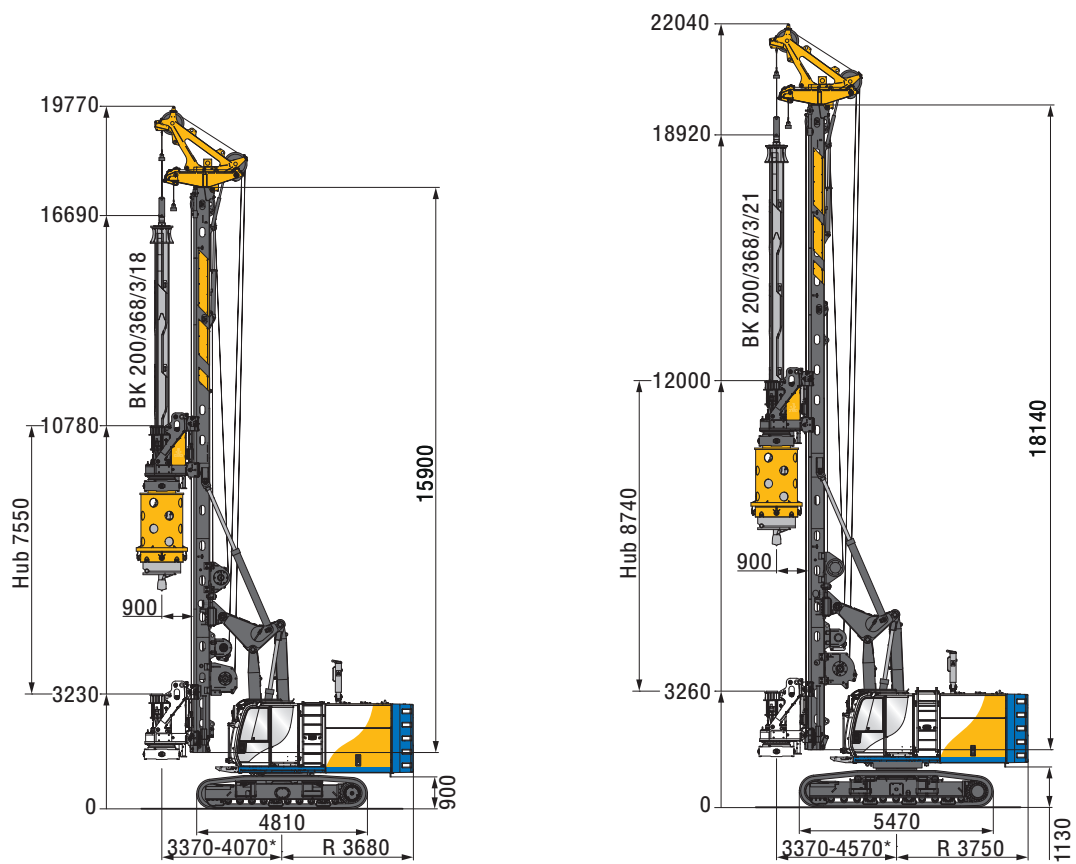
**Einsatzgewicht 62,2 t**  
(wie Darstellung)

\* ausrüstungsabhängig



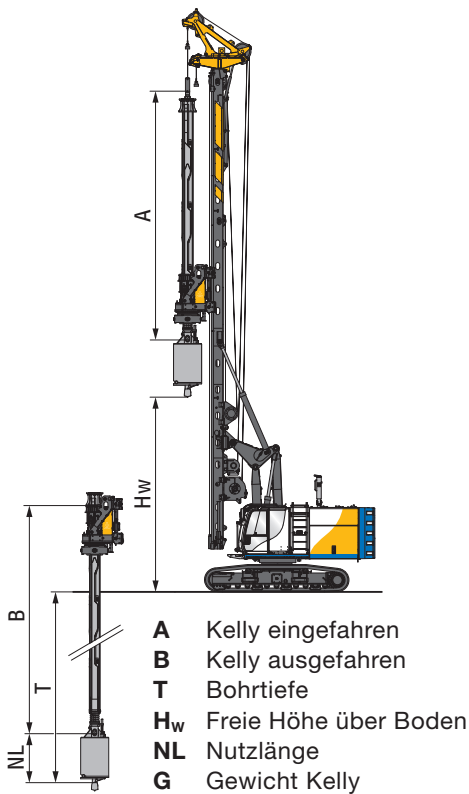
**Einsatzgewicht 69,7 t**  
(wie Darstellung)

\* ausrüstungsabhängig



	UW 50	UW 60
Unterswagen	UW 50	UW 60
Gerätehöhe	19,8 m	22,0 m
Max. Bohrdurchmesser		
unverbohrt	1.500 mm	1.500 mm
verbohrt	1.200 mm	1.200 mm
Einsatzgewicht ca.	62,2 t	73,7 t
mit Kelly BK 200 / 368 / ...	... / 3 / 18	... / 4 / 40
mit Drehteller	1.180 mm	1.180 mm
mit Kastenbohrer	1.060 mm	1.060 mm
mit Gegengewicht*	7,6 t	10,0 t

\* ausrüstungsabhängig



Bohrdaten wurden mit einer Bohrwerkzeug-nutzlänge NL = 1,9 m und bei minimaler Ausladung des Mastes ermittelt. Sie gelten nur bei Verwendung von Bauer Werkzeugen. Bei maximaler Ausladung erhöht sich die Bohrtiefe um 0,28 m.

#### Bohrtiefen – unverrohrtes Kellybohren, Version UW 50

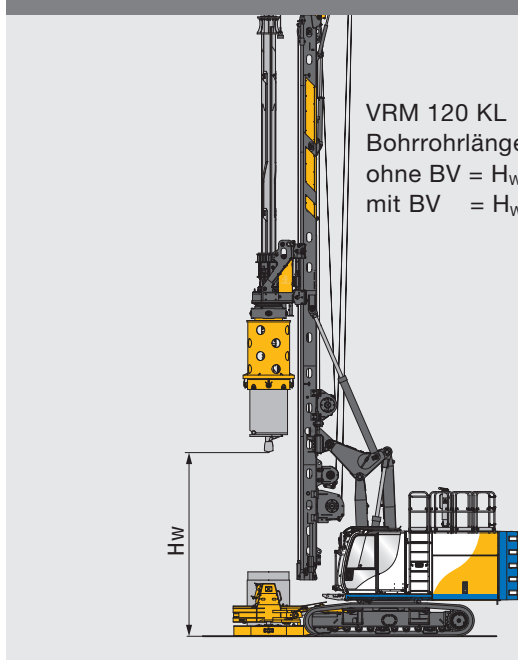
3-fach Kelly	A (m)	B (m)	G (kg)	H <sub>w</sub> (m)	T (m)
BK200/368/3/15	7,4	17,4	3.100	6,1	16,0
BK200/368/3/18	8,4	20,4	3.400	6,1	19,0
BK200/368/3/21	9,4	23,4	3.750	6,1	22,0
BK200/368/3/24	10,4	26,4	4.100	5,1	25,0
BK200/368/3/30	12,4	32,4	4.750	3,1	31,0

#### Bohrtiefen – unverrohrtes Kellybohren, Version UW 60

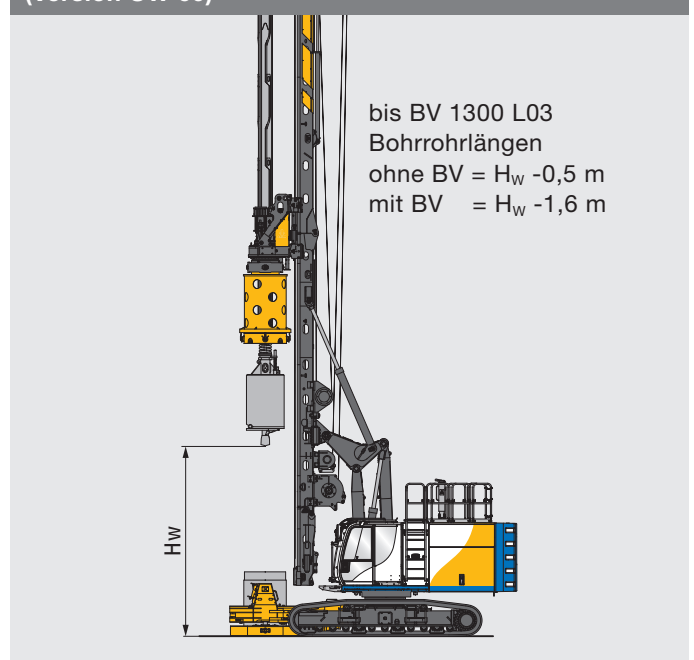
3-fach Kelly	A (m)	B (m)	G (kg)	H <sub>w</sub> (m)	T (m)
BK200/368/3/18	8,4	20,4	3.400	7,4	19,0
BK200/368/3/21	9,4	23,4	3.750	7,4	22,0
BK200/368/3/24	10,4	26,4	4.100	7,4	25,0
BK200/368/3/27	11,4	29,4	4.400	6,4	28,0
BK200/368/3/30	12,4	32,4	4.750	5,4	31,0
BK200/368/3/33	13,4	35,4	5.100	4,4	34,0
4-fach Kelly					
BK200/368/4/28	9,5	31,1	5.050	7,4	29,7
BK200/368/4/32	10,5	35,1	5.550	7,3	33,7
BK200/368/4/36	11,5	39,1	6.000	6,3	37,7
BK200/368/4/40	12,5	43,1	6.500	5,3	41,7
BK200/368/4/48	14,5	51,1	7.500	3,3	49,7
BK200/368/4/52	15,5	55,1	8.000	2,3	53,7

Weitere Bohrtiefen, Bohrdurchmesser und Kellyversionen auf Anfrage.

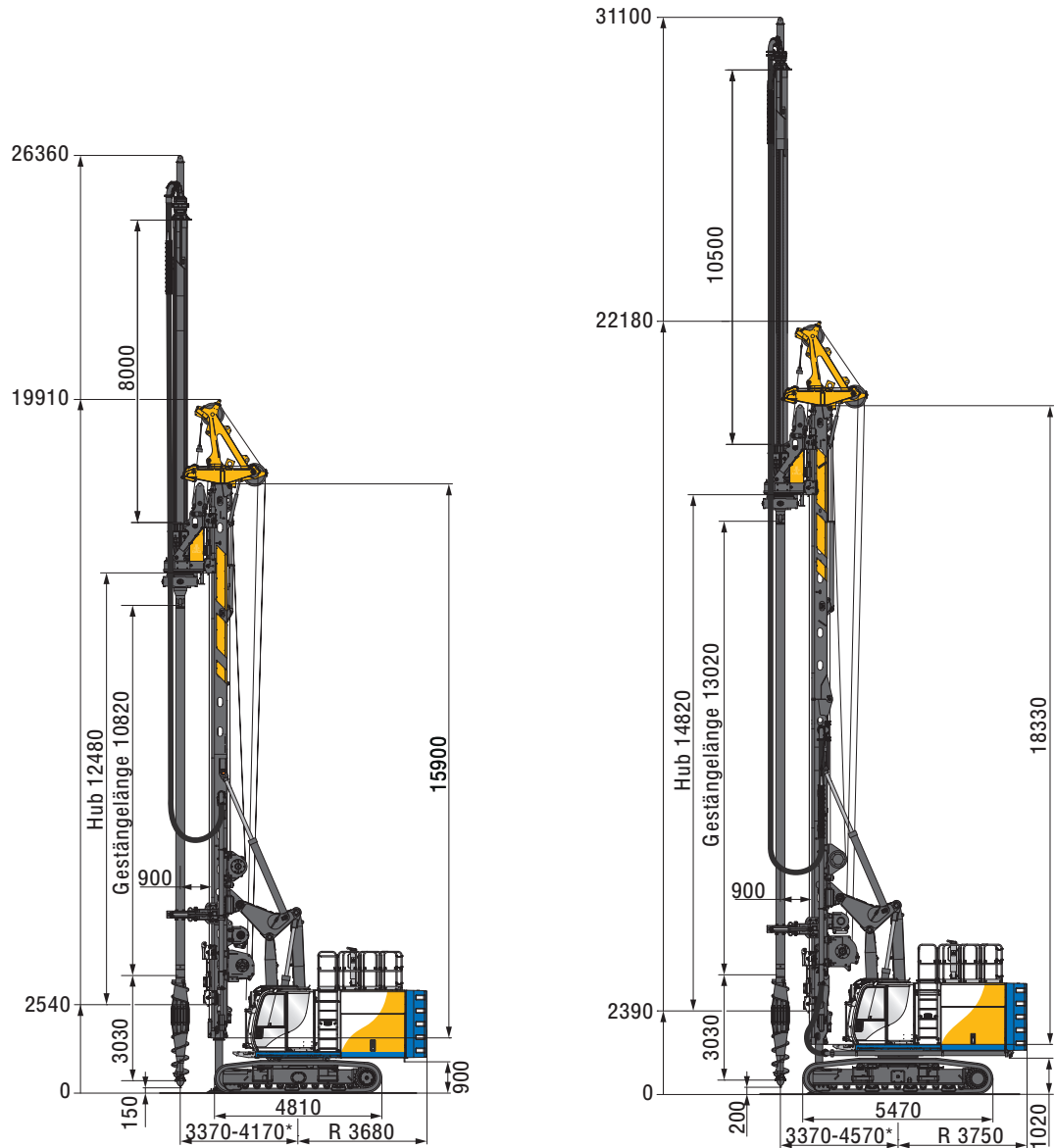
#### Kellybohren mit Verrohrungsanlage (Version UW 50)



#### Kellybohren mit Verrohrungsanlage (Version UW 60)

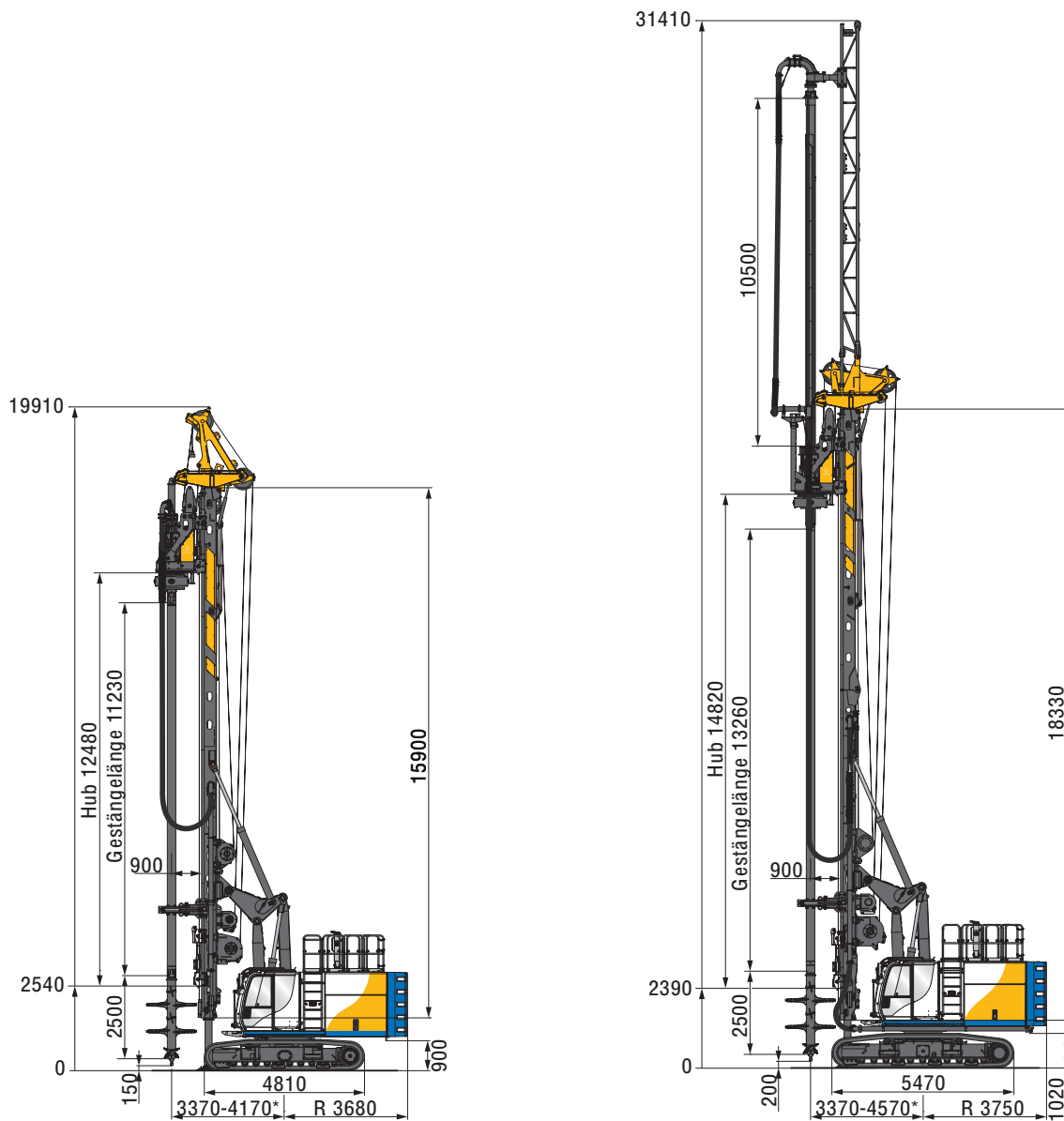






	UW 50	UW 60
Unterwagen	UW 50	UW 60
Gerätehöhe	19,9 m	22,2 m
Kellyverlängerung	ohne / 8,0 m	ohne / 10,5 m
Max. Bohrdurchmesser	510 mm	510 mm
Max. Bohrtiefe	13,1 m / 21,1 m**	14,4 m / 24,9 m***
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)	540 kN	600 kN
mit Gegengewicht	7,6 t	10,0 t

\* ausrüstungsabhängig  
 \*\* Bohrtiefe mit einteiligem Mast - 1000 mm  
 \*\*\* Bohrtiefe mit einteiligem Mast - 200 mm

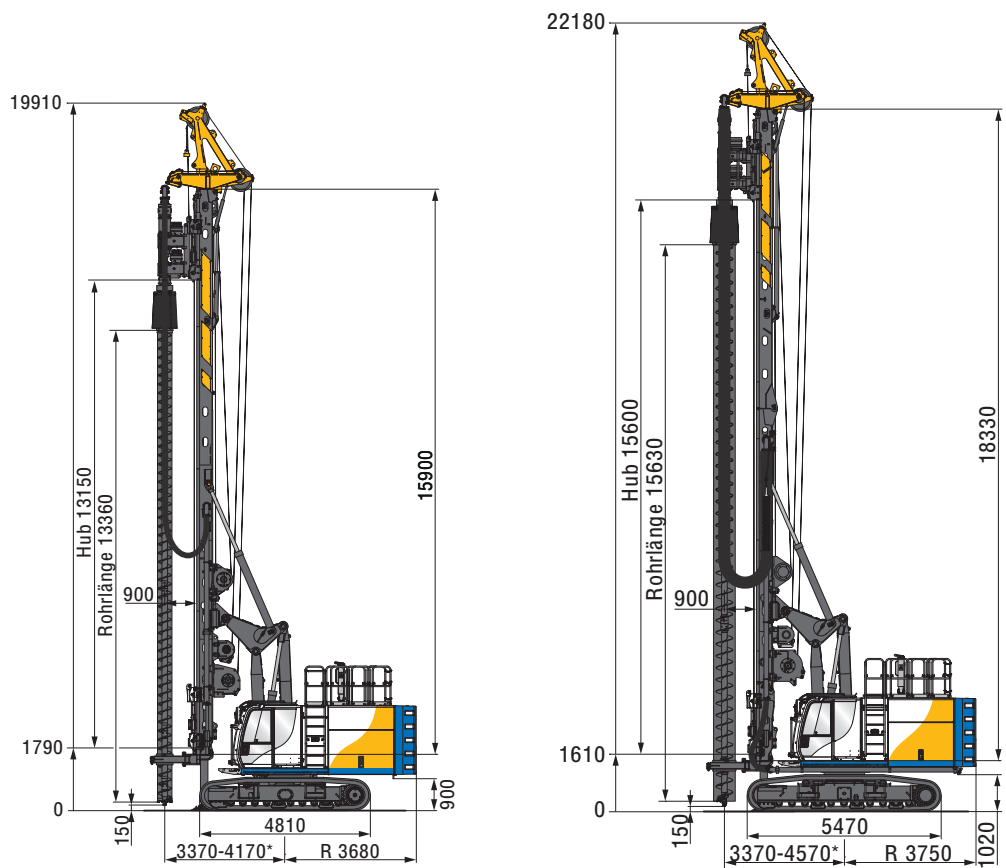


Unterwagen	UW 50	UW 60
Gerätehöhe	19,9 m	22,2 m
Kellyverlängerung	ohne	ohne / 10,5 m***
Max. Mischdurchmesser	1.500 mm	1.500 mm
Max. Mischtiefe	13,1 m**	14,4 / 24,9 m***
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)*	540 kN	600 kN
mit Gegengewicht	7,6 t	10,0 t

\* ausrüstungsabhängig

\*\* Bohrtiefe mit einteiligem Mast - 900 mm

\*\*\* Bohrtiefe mit einteiligem Mast - 200 mm



	DKS 40 / 60	DKS 40 / 60
Unterwagen	UW 50	UW 60
Gerätehöhe	19,9 m	22,2 m
Drehmoment Schnecke / Rohr	40 / 60 kNm	40 / 60 kNm
Max. Bohrdurchmesser	508 mm	610 mm
Max. Bohrtiefe	13,8 m**	15,3 m***
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)*	350 kN	350 kN
mit Gegengewicht	7,6 t	10,0 t

\* ausrüstungsabhängig

\*\* Bohrtiefe mit einteiligem Mast - 900 mm

\*\*\* Bohrtiefe mit einteiligem Mast - 200 mm

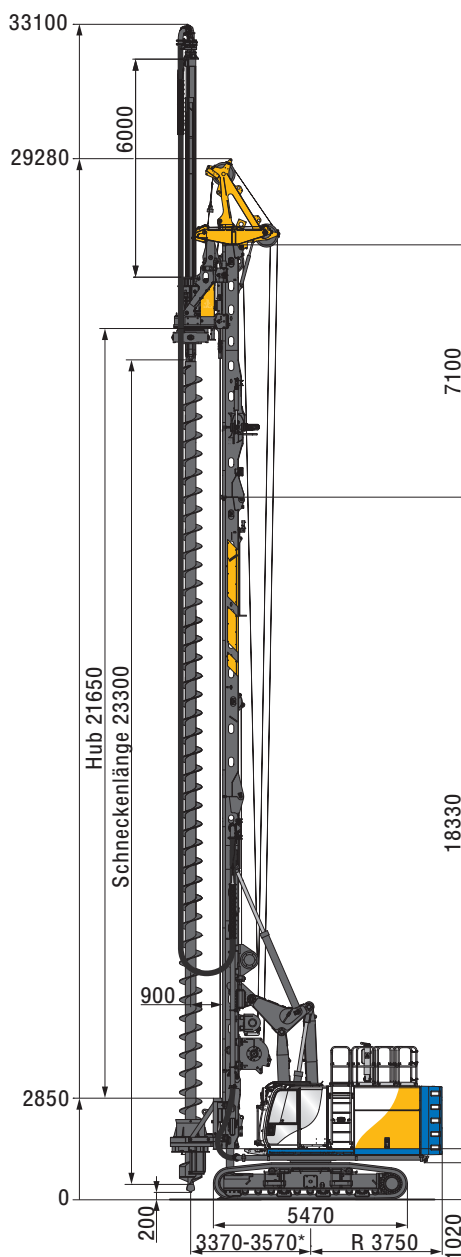


**Highlights Erweiterungspaket Single Pass Extreme (SPEX)**

- Erweiterung des aktiven Vorschubweges um 7,1 m durch Einbau einer Mastverlängerung
- Weitere 6 m\* Bohrtiefe durch Nachfassen mit Kellyverlängerung realisierbar
- Durch das bereits installierte Vorschubsystem kann aktive Anpresskraft zur Verfügung gestellt werden
- Max. Zugkraft durch Kombination von Vorschub und 2-fach Hauptwindenseilzug
- Geringe Investitionskosten durch Erweiterung des Standardgeräts
- Kompakte Transportmaße durch hydraulisch klapp- und verriegelbare Mastverlängerung
- Optional kann der Klappvorgang mit der Fernbedienung Multi durchgeführt werden
- Anwendbar bei den Verfahren SOB, FDP und SCM

**Highlight Erweiterung SPEX 4**

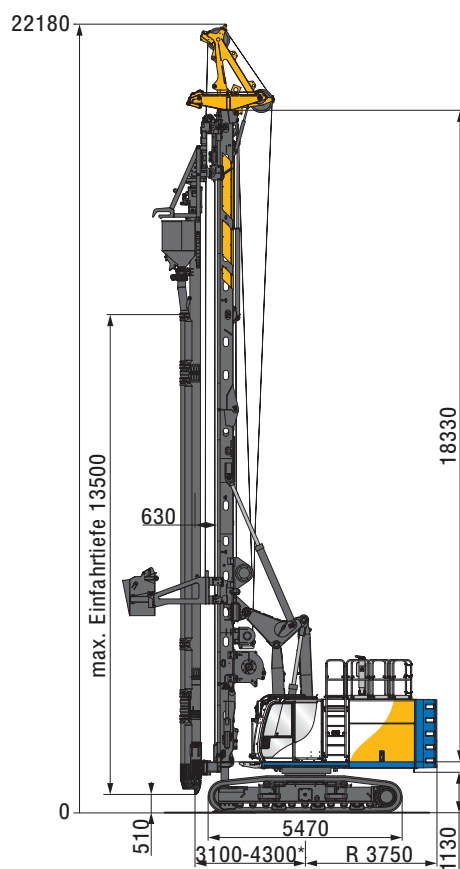
- Signifikante Erhöhung der Max. Zugkraft mit Vorschub und Hauptwinde auf 610 kN (effektiv) durch 4-fach Hauptwindenseilzug



	CFA-Bohren	FDP-Bohren	SCM-Mischen
Unterwagen	UW 60	UW 60	UW 60
Gerätehöhe	29,3 m	29,3 m	29,3 m
Kellyverlängerung	ohne / 4 m / 6 m	ohne / 6 m	ohne / 6 m**
Max. Bohr- / Mischdurchmesser	900 mm / 750 mm / 600 mm	510 mm	1.500 mm
Bohrtiefe mit Schneckenputzer / Rohrführung	21,3 m / 25,3 m / 27,3 m	21,7 m / 27,7 m	21,3 m / 27,3 m
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde (effektiv)*	470 kN	470 kN	470 kN
Max. Zugkraft mit Vorschub- und Hauptwinde SPEX 4 (effektiv)*	610 kN	610 kN	610 kN
mit Gegengewicht	10,0 t	10,0 t	10,0 t

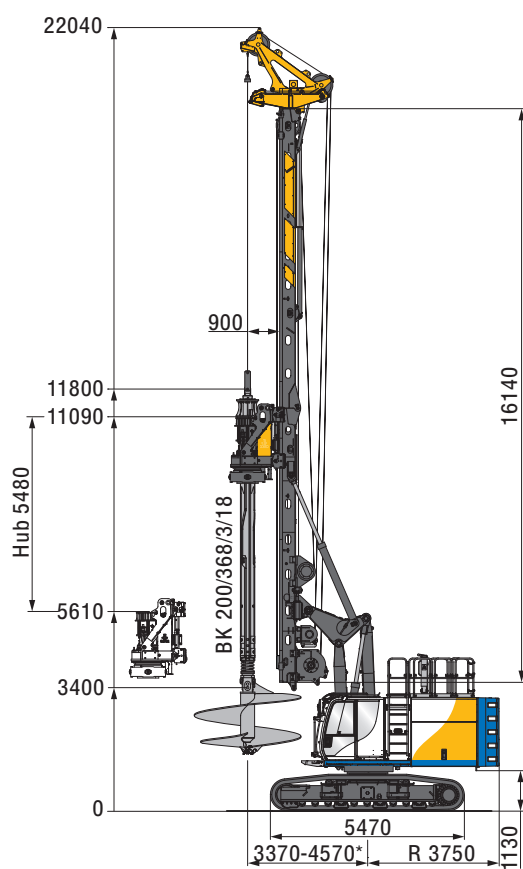
\* ausrüstungsabhängig

\*\* nicht empfohlen

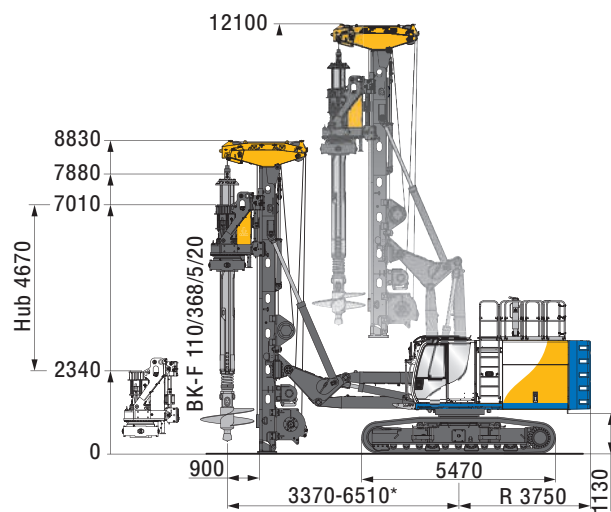


Unterwagen	UW 60
Gerätehöhe	22,2 m
Max. Einfahrtiefe	13,5 m
Druckkraft mit Vorschubwinde (effektiv)	110 kN
Max. Zugkraft mit Vorschub (effektiv)	260 kN
mit Gegengewicht	10,0 t

\* ausrüstungsabhängig



Unterwagen	UW 60
Mast	Mast mehrteilig
Gerätehöhe	22,0 m
Untere Mastverlängerung	ohne
Max. Bohrdurchmesser unverroht	3.000 mm
verroht	-



Unterwagen	UW 60
Mast	Mast mehrteilig
Gerätehöhe	8,8 m / 12,1 m
Untere Mastverlängerung	ohne
Max. Bohrdurchmesser unverroht	1.500 mm
verroht	1.200 mm
Max. Bohrtiefe mit Kelly BK-F 110 / 368 / 5 / 20	19,6 m

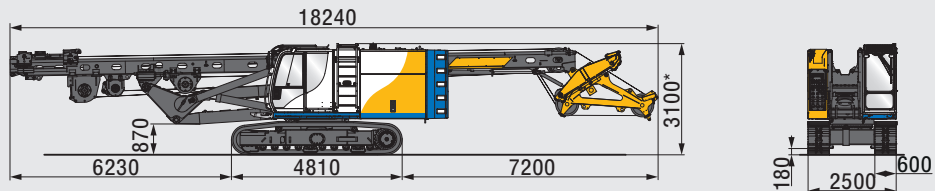
**G** = Gewicht  
**B** = Breite

Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen (Optionen) können das Gesamtgewicht und Abmessungen verändern.

**Version UW 50**

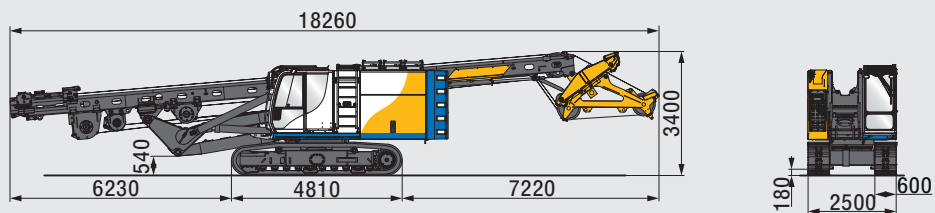
**mit minimierter Transporthöhe**

**G = 50,5 t mit 7,6 t Gegengewicht**



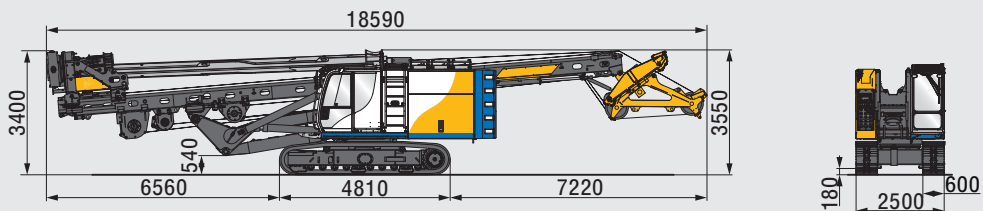
**ohne Drehgetriebe und Kellystange**

**G = 50,5 t mit 7,6 t Gegengewicht**



**mit Drehgetriebe und Kellystange BK 200 / 368 / 3 / 21**

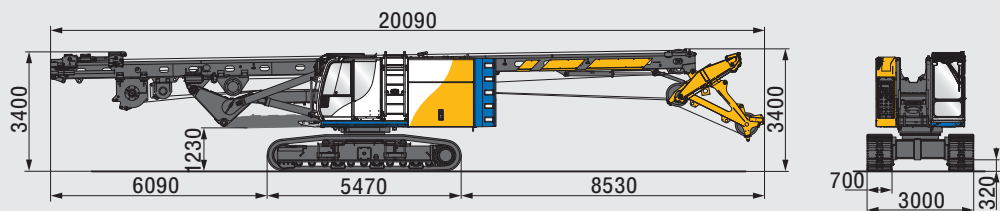
**G = 58,9 t mit 7,6 t Gegengewicht**



**Version UW 60 mit einteiliger Mast**

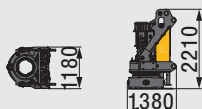
**mit minimierter Transporthöhe**

**G = 57,3 t mit 10,0 t Gegengewicht**



**Drehgetriebe**

**G = 4,3 t (KDK 235 K)  
4,5 t (KDK 235 S)**



\* mit Absturzsicherung 3.250 mm

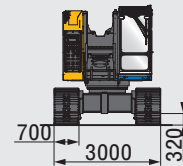
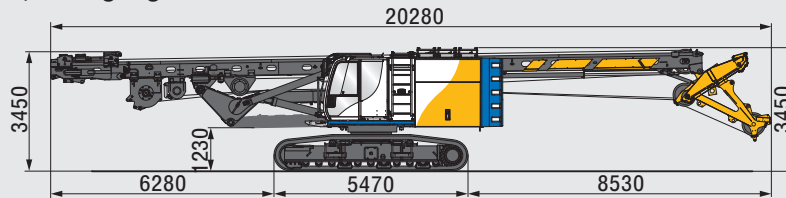
**G** = Gewicht  
**B** = Breite

Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen (Optionen) können das Gesamtgewicht und Abmessungen verändern.

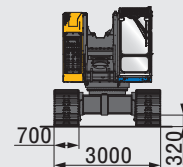
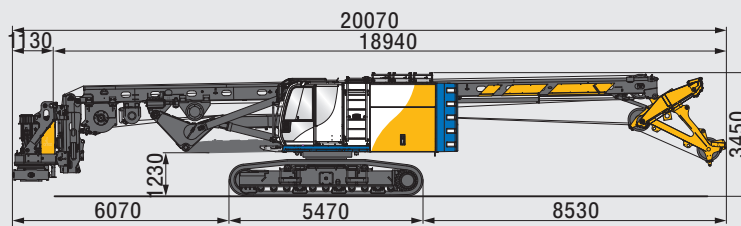
### Version UW 60 mit mehrteiligen Mast

mit minimierter Transporthöhe

**G = 58,3 t mit 10,0 t Gegengewicht**



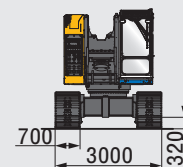
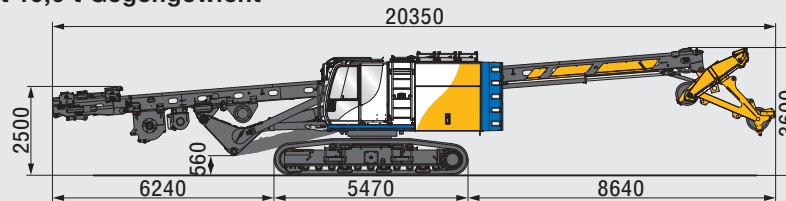
**G = 62,8 t mit 10,0 t Gegengewicht und Drehgetriebe**



### Version UW 60

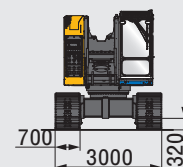
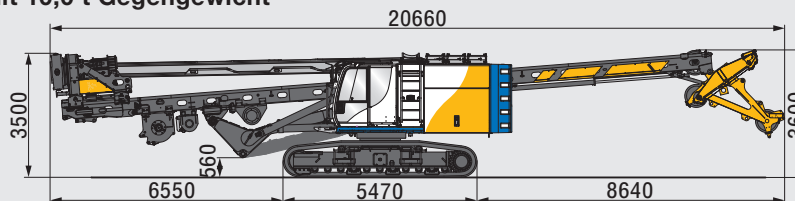
ohne Drehgetriebe und Kellystange

**G = 57,3\*\* t mit 10,0 t Gegengewicht**



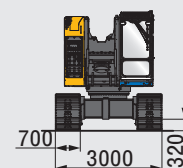
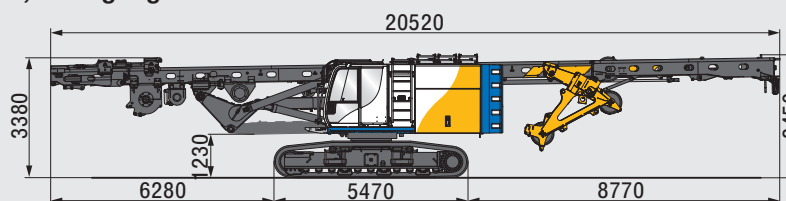
mit Drehgetriebe und Kellystange BK 200 / 368 / 3 / 24

**G = 66,5\*\* t mit 10,0 t Gegengewicht**



Transport mit Erweiterungspaket SPEX

**G = 61,0 t mit 10,0 t Gegengewicht**



\*\* Mehrgewicht Version UW 60 mit mehrteiligen Mast ca. 1,0 t

**International Service Hotline**  
**+800 1000 1200\***

**+49 8252 97-2888**  
**BMA-Service@bauer.de**

\*toll-free number, where available



**BAUER Maschinen GmbH**  
**BAUER-Straße 1**  
**86529 Schrobenhausen**  
**Tel.: +49 8252 97-0**  
**bma@bauer.de**  
**www.bauer.de**

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlich Informationscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.